

# 25년 국제선 한국발 정규 운임표

(2025.2.12 ~ 2025.10.25)



**EASTAR JET**

UPDATE. 2025/07/24

## UPDATE HISTORY

EFFECTIVE DATE: 12FEB25 - 25OCT25

| 수정날짜     | 내 용                        |
|----------|----------------------------|
| 25.07.23 | 부산-알마티 노선 하계 운항 종료 - 운임 삭제 |

## 25년 인천 출발 IND 정규 운임 (일본)

EFFECTIVE DATE: 12FEB25 - 25OCT25

CURRENCY: KRW/OW

| ROUTE                  | CLS | FARE    | ROUTE                     | CLS | 운임      | ROUTE                   | CLS | 운임      |
|------------------------|-----|---------|---------------------------|-----|---------|-------------------------|-----|---------|
| 인천<br>나리타<br>(ICN-NRT) | YOW | 334,900 | 인천<br>오사카<br>(ICN-KIX)    | YOW | 275,000 | 인천<br>후쿠오카<br>(ICN-FUK) | YOW | 218,200 |
|                        | B   | 305,000 |                           | B   | 259,000 |                         | B   | 209,000 |
|                        | H   | 275,000 |                           | H   | 239,000 |                         | H   | 199,000 |
|                        | J   | 245,000 |                           | J   | 219,000 |                         | J   | 179,000 |
|                        | K   | 215,000 |                           | K   | 199,000 |                         | K   | 159,000 |
|                        | L   | 180,000 |                           | L   | 179,000 |                         | L   | 139,000 |
|                        | M   | 160,000 |                           | M   | 159,000 |                         | M   | 129,000 |
|                        | N   | 145,000 |                           | N   | 139,000 |                         | N   | 119,000 |
|                        | O   | 130,000 |                           | O   | 119,000 |                         | O   | 109,000 |
|                        | P   | 120,000 |                           | P   | 109,000 |                         | P   | 99,000  |
|                        | Q   | 110,000 |                           | Q   | 99,000  |                         | Q   | 89,000  |
|                        | R   | 100,000 |                           | R   | 89,000  |                         | R   | 79,000  |
|                        | S   | 90,000  |                           | S   | 79,000  |                         | S   | 69,000  |
|                        | V   | 80,000  |                           | V   | 69,000  |                         | V   | 59,000  |
|                        | W   | 70,000  |                           | W   | 59,000  |                         | W   | 55,000  |
|                        | X   | 60,000  |                           | X   | 49,000  |                         | X   | 49,000  |
|                        | T   | 45,000  |                           | T   | 39,000  |                         | T   | 39,000  |
|                        | E   | 35,000  |                           | E   | 29,000  |                         | E   | 29,000  |
|                        | I   | 25,000  |                           | I   | 19,000  |                         | I   | 19,000  |
|                        | GRT | 670,000 |                           | GRT | 550,000 |                         | GRT | 440,000 |
| ROUTE                  | CLS | FARE    | ROUTE                     | CLS | 운임      | ROUTE                   | CLS | 운임      |
| 인천<br>치토세<br>(ICN-CTS) | YOW | 383,700 | 인천<br>오кина와<br>(ICN-OKA) | YOW | 365,000 | 인천<br>도쿠시마<br>(ICN-TKS) | YOW | 270,000 |
|                        | B   | 360,000 |                           | B   | 350,000 |                         | B   | 259,000 |
|                        | H   | 310,000 |                           | H   | 320,000 |                         | H   | 239,000 |
|                        | J   | 270,000 |                           | J   | 290,000 |                         | J   | 219,000 |
|                        | K   | 230,000 |                           | K   | 260,000 |                         | K   | 199,000 |
|                        | L   | 200,000 |                           | L   | 230,000 |                         | L   | 179,000 |
|                        | M   | 170,000 |                           | M   | 200,000 |                         | M   | 159,000 |
|                        | N   | 150,000 |                           | N   | 180,000 |                         | N   | 139,000 |
|                        | O   | 130,000 |                           | O   | 165,000 |                         | O   | 119,000 |
|                        | P   | 110,000 |                           | P   | 150,000 |                         | P   | 109,000 |
|                        | Q   | 100,000 |                           | Q   | 135,000 |                         | Q   | 99,000  |
|                        | R   | 90,000  |                           | R   | 120,000 |                         | R   | 89,000  |
|                        | S   | 80,000  |                           | S   | 105,000 |                         | S   | 79,000  |
|                        | V   | 70,000  |                           | V   | 90,000  |                         | V   | 69,000  |
|                        | W   | 60,000  |                           | W   | 80,000  |                         | W   | 59,000  |
|                        | X   | 50,000  |                           | X   | 70,000  |                         | X   | 49,000  |
|                        | T   | 40,000  |                           | T   | 60,000  |                         | T   | 39,000  |
|                        | E   | 30,000  |                           | E   | 50,000  |                         | E   | 29,000  |
|                        | I   | 20,000  |                           | I   | 40,000  |                         | I   | 19,000  |
|                        | GRT | 767,400 |                           | GRT | 730,000 |                         | GRT | 540,000 |

\* Y - I CLS 는 OW , G CLS만 RT / 그룹 할인 운임은 세일즈 별도 문의 요망

## 25년 부산 출발 IND 정규 운임 (일본)

EFFECTIVE DATE: 12FEB25 - 25OCT25

CURRENCY: KRW/OW

| ROUTE                   | CLS | FARE    | ROUTE                   | CLS | 운임      |
|-------------------------|-----|---------|-------------------------|-----|---------|
| 부산<br>오키나와<br>(PUS-OKA) | YOW | 310,000 | 부산<br>구마모토<br>(PUS-KMJ) | YOW | 186,000 |
|                         | B   | 290,000 |                         | B   | 179,000 |
|                         | H   | 270,000 |                         | H   | 169,000 |
|                         | J   | 250,000 |                         | J   | 159,000 |
|                         | K   | 230,000 |                         | K   | 149,000 |
|                         | L   | 210,000 |                         | L   | 139,000 |
|                         | M   | 190,000 |                         | M   | 129,000 |
|                         | N   | 180,000 |                         | N   | 119,000 |
|                         | O   | 160,000 |                         | O   | 109,000 |
|                         | P   | 140,000 |                         | P   | 99,000  |
|                         | Q   | 120,000 |                         | Q   | 89,000  |
|                         | R   | 100,000 |                         | R   | 79,000  |
|                         | S   | 90,000  |                         | S   | 69,000  |
|                         | V   | 80,000  |                         | V   | 59,000  |
|                         | W   | 70,000  |                         | W   | 55,000  |
|                         | X   | 60,000  |                         | X   | 49,000  |
|                         | T   | 50,000  |                         | T   | 39,000  |
|                         | E   | 40,000  |                         | E   | 29,000  |
|                         | I   | 30,000  |                         | I   | 19,000  |
|                         | GRT | 620,000 |                         | GRT | 372,000 |

\* Y - I CLS 는 OW , G CLS만 RT / 그룹 할인 운임은 세일즈 별도 문의 요망

## 25년 인천 출발 IND 정규 운임 (동남아)

EFFECTIVE DATE: 12FEB25 - 25OCT25

CURRENCY: KRW/OW

| ROUTE                 | CLS | FARE      |
|-----------------------|-----|-----------|
| 인천<br>다낭<br>(ICN-DAD) | YOW | 500,000   |
|                       | B   | 459,000   |
|                       | H   | 409,000   |
|                       | J   | 369,000   |
|                       | K   | 329,000   |
|                       | L   | 289,000   |
|                       | M   | 259,000   |
|                       | N   | 229,000   |
|                       | O   | 209,000   |
|                       | P   | 189,000   |
|                       | Q   | 169,000   |
|                       | R   | 149,000   |
|                       | S   | 129,000   |
|                       | V   | 109,000   |
|                       | W   | 89,000    |
|                       | X   | 79,000    |
|                       | T   | 69,000    |
|                       | E   | 59,000    |
|                       | I   | 49,000    |
|                       | GRT | 1,000,000 |

| ROUTE                  | CLS | FARE      |
|------------------------|-----|-----------|
| 인천<br>나트랑<br>(ICN-CXR) | YOW | 500,000   |
|                        | B   | 459,000   |
|                        | H   | 409,000   |
|                        | J   | 369,000   |
|                        | K   | 329,000   |
|                        | L   | 289,000   |
|                        | M   | 259,000   |
|                        | N   | 229,000   |
|                        | O   | 209,000   |
|                        | P   | 189,000   |
|                        | Q   | 169,000   |
|                        | R   | 149,000   |
|                        | S   | 129,000   |
|                        | V   | 109,000   |
|                        | W   | 89,000    |
|                        | X   | 79,000    |
|                        | T   | 69,000    |
|                        | E   | 59,000    |
|                        | I   | 49,000    |
|                        | GRT | 1,000,000 |

| ROUTE                  | CLS | FARE      |
|------------------------|-----|-----------|
| 인천<br>푸꾸옥<br>(ICN-PQC) | YOW | 520,000   |
|                        | B   | 459,000   |
|                        | H   | 419,000   |
|                        | J   | 379,000   |
|                        | K   | 349,000   |
|                        | L   | 319,000   |
|                        | M   | 289,000   |
|                        | N   | 259,000   |
|                        | O   | 239,000   |
|                        | P   | 219,000   |
|                        | Q   | 189,000   |
|                        | R   | 169,000   |
|                        | S   | 139,000   |
|                        | V   | 119,000   |
|                        | W   | 109,000   |
|                        | X   | 99,000    |
|                        | T   | 89,000    |
|                        | E   | 79,000    |
|                        | I   | 69,000    |
|                        | GRT | 1,040,000 |

| ROUTE                 | CLS | FARE    |
|-----------------------|-----|---------|
| 인천<br>방콕<br>(ICN-BKK) | YOW | 480,000 |
|                       | B   | 430,000 |
|                       | H   | 390,000 |
|                       | J   | 350,000 |
|                       | K   | 310,000 |
|                       | L   | 270,000 |
|                       | M   | 240,000 |
|                       | N   | 210,000 |
|                       | O   | 190,000 |
|                       | P   | 170,000 |
|                       | Q   | 150,000 |
|                       | R   | 135,000 |
|                       | S   | 120,000 |
|                       | V   | 110,000 |
|                       | W   | 100,000 |
|                       | X   | 90,000  |
|                       | T   | 80,000  |
|                       | E   | 70,000  |
|                       | I   | 60,000  |
|                       | GRT | 960,000 |

| ROUTE                   | CLS | FARE      |
|-------------------------|-----|-----------|
| 인천<br>치앙마이<br>(ICN-CNX) | YOW | 535,000   |
|                         | B   | 480,000   |
|                         | H   | 440,000   |
|                         | J   | 400,000   |
|                         | K   | 360,000   |
|                         | L   | 320,000   |
|                         | M   | 280,000   |
|                         | N   | 250,000   |
|                         | O   | 220,000   |
|                         | P   | 200,000   |
|                         | Q   | 180,000   |
|                         | R   | 160,000   |
|                         | S   | 140,000   |
|                         | V   | 120,000   |
|                         | W   | 105,000   |
|                         | X   | 90,000    |
|                         | T   | 80,000    |
|                         | E   | 70,000    |
|                         | I   | 60,000    |
|                         | GRT | 1,070,000 |

\* Y - I CLS 는 OW , G CLS만 RT / 그룹 할인 운임은 세일즈 별도 문의 요망

## 25년 부산 출발 IND 정규 운임 (동남아)

EFFECTIVE DATE: 12FEB25 - 25OCT25

CURRENCY: KRW/OW

| ROUTE                   | CLS | FARE      | ROUTE                  | CLS | FARE      |
|-------------------------|-----|-----------|------------------------|-----|-----------|
| 부산<br>치앙마이<br>(PUS-CNX) | YOW | 530,000   | 부산<br>푸꾸옥<br>(PUS-PQC) | YOW | 520,000   |
|                         | B   | 480,000   |                        | B   | 459,000   |
|                         | H   | 440,000   |                        | H   | 419,000   |
|                         | J   | 400,000   |                        | J   | 379,000   |
|                         | K   | 360,000   |                        | K   | 349,000   |
|                         | L   | 320,000   |                        | L   | 319,000   |
|                         | M   | 280,000   |                        | M   | 289,000   |
|                         | N   | 250,000   |                        | N   | 259,000   |
|                         | O   | 220,000   |                        | O   | 229,000   |
|                         | P   | 200,000   |                        | P   | 209,000   |
|                         | Q   | 180,000   |                        | Q   | 189,000   |
|                         | R   | 160,000   |                        | R   | 169,000   |
|                         | S   | 140,000   |                        | S   | 149,000   |
|                         | V   | 120,000   |                        | V   | 129,000   |
|                         | W   | 105,000   |                        | W   | 109,000   |
|                         | X   | 90,000    |                        | X   | 89,000    |
|                         | T   | 80,000    |                        | T   | 79,000    |
|                         | E   | 70,000    |                        | E   | 69,000    |
|                         | I   | 60,000    |                        | I   | 59,000    |
|                         | GRT | 1,060,000 |                        | GRT | 1,040,000 |

\* Y - I CLS 는 OW , G CLS만 RT / 그룹 할인 운임은 세일즈 별도 문의 요망

## 25년 김포/인천/제주/청주/부산 출발 IND 정규 운임 (대만)

EFFECTIVE DATE: 12FEB25 - 25OCT25

CURRENCY: KRW/OW

| ROUTE                   | CLS | FARE    | ROUTE                   | CLS | FARE    | ROUTE                   | CLS | FARE    |
|-------------------------|-----|---------|-------------------------|-----|---------|-------------------------|-----|---------|
| 김포<br>송산<br>(GMP-TSA)   | YOW | 340,000 | 인천<br>타이페이<br>(ICN-TPE) | YOW | 313,300 | 제주<br>타이페이<br>(CJU-TPE) | YOW | 285,000 |
|                         | B   | 320,000 |                         | B   | 299,000 |                         | B   | 269,000 |
|                         | H   | 299,000 |                         | H   | 289,000 |                         | H   | 259,000 |
|                         | J   | 269,000 |                         | J   | 269,000 |                         | J   | 239,000 |
|                         | K   | 239,000 |                         | K   | 239,000 |                         | K   | 229,000 |
|                         | L   | 199,000 |                         | L   | 199,000 |                         | L   | 189,000 |
|                         | M   | 179,000 |                         | M   | 179,000 |                         | M   | 169,000 |
|                         | N   | 159,000 |                         | N   | 159,000 |                         | N   | 149,000 |
|                         | O   | 139,000 |                         | O   | 139,000 |                         | O   | 129,000 |
|                         | P   | 129,000 |                         | P   | 129,000 |                         | P   | 119,000 |
|                         | Q   | 119,000 |                         | Q   | 119,000 |                         | Q   | 109,000 |
|                         | R   | 109,000 |                         | R   | 109,000 |                         | R   | 99,000  |
|                         | S   | 99,000  |                         | S   | 99,000  |                         | S   | 89,000  |
|                         | V   | 89,000  |                         | V   | 89,000  |                         | V   | 79,000  |
|                         | W   | 79,000  |                         | W   | 79,000  |                         | W   | 69,000  |
|                         | X   | 69,000  |                         | X   | 69,000  |                         | X   | 59,000  |
|                         | T   | 59,000  |                         | T   | 59,000  |                         | T   | 49,000  |
|                         | E   | 49,000  |                         | E   | 49,000  |                         | E   | 39,000  |
|                         | I   | 39,000  |                         | I   | 39,000  |                         | I   | 29,000  |
|                         | GRT | 680,000 |                         | GRT | 680,000 |                         | GRT | 680,000 |
| ROUTE                   | CLS | FARE    | ROUTE                   | CLS | FARE    | ROUTE                   | CLS | FARE    |
| 청주<br>타이페이<br>(CJJ-TPE) | YOW | 296,000 | 부산<br>타이페이<br>(PUS-TPE) | YOW | 378,600 |                         |     |         |
|                         | B   | 269,000 |                         | B   | 329,000 |                         |     |         |
|                         | H   | 259,000 |                         | H   | 299,000 |                         |     |         |
|                         | J   | 239,000 |                         | J   | 269,000 |                         |     |         |
|                         | K   | 229,000 |                         | K   | 239,000 |                         |     |         |
|                         | L   | 189,000 |                         | L   | 199,000 |                         |     |         |
|                         | M   | 169,000 |                         | M   | 179,000 |                         |     |         |
|                         | N   | 149,000 |                         | N   | 159,000 |                         |     |         |
|                         | O   | 129,000 |                         | O   | 139,000 |                         |     |         |
|                         | P   | 119,000 |                         | P   | 129,000 |                         |     |         |
|                         | Q   | 109,000 |                         | Q   | 119,000 |                         |     |         |
|                         | R   | 99,000  |                         | R   | 109,000 |                         |     |         |
|                         | S   | 89,000  |                         | S   | 99,000  |                         |     |         |
|                         | V   | 79,000  |                         | V   | 89,000  |                         |     |         |
|                         | W   | 69,000  |                         | W   | 79,000  |                         |     |         |
|                         | X   | 59,000  |                         | X   | 69,000  |                         |     |         |
|                         | T   | 49,000  |                         | T   | 59,000  |                         |     |         |
|                         | E   | 39,000  |                         | E   | 49,000  |                         |     |         |
|                         | I   | 29,000  |                         | I   | 39,000  |                         |     |         |
|                         | GRT | 680,000 |                         | GRT | 750,000 |                         |     |         |

\* Y - I CLS 는 OW , G CLS만 RT / 그룹 할인 운임은 세일즈 별도 문의 요망

## 25년 인천/제주/청주/부산 출발 IND 정규 운임 (중국)

EFFECTIVE DATE: 12FEB25 - 25OCT25

CURRENCY: KRW/OW

| ROUTE                  | CLS | FARE      | ROUTE                 | CLS | FARE    | ROUTE                 | CLS | FARE    |
|------------------------|-----|-----------|-----------------------|-----|---------|-----------------------|-----|---------|
| 인천<br>정저우<br>(ICN-CGO) | YOW | 332,000   | 인천<br>푸둥<br>(ICN-PVG) | YOW | 292,000 | 제주<br>푸둥<br>(CJU-PVG) | YOW | 342,000 |
|                        | B   | 320,000   |                       | B   | 269,000 |                       | B   | 259,000 |
|                        | H   | 310,000   |                       | H   | 259,000 |                       | H   | 229,000 |
|                        | J   | 280,000   |                       | J   | 244,000 |                       | J   | 199,000 |
|                        | K   | 250,000   |                       | K   | 234,000 |                       | K   | 179,000 |
|                        | L   | 230,000   |                       | L   | 224,000 |                       | L   | 169,000 |
|                        | M   | 210,000   |                       | M   | 204,000 |                       | M   | 159,000 |
|                        | N   | 190,000   |                       | N   | 194,000 |                       | N   | 149,000 |
|                        | O   | 170,000   |                       | O   | 179,000 |                       | O   | 139,000 |
|                        | P   | 150,000   |                       | P   | 159,000 |                       | P   | 129,000 |
|                        | Q   | 130,000   |                       | Q   | 139,000 |                       | Q   | 119,000 |
|                        | R   | 110,000   |                       | R   | 119,000 |                       | R   | 109,000 |
|                        | S   | 100,000   |                       | S   | 109,000 |                       | S   | 99,000  |
|                        | V   | 90,000    |                       | V   | 99,000  |                       | V   | 89,000  |
|                        | W   | 80,000    |                       | W   | 89,000  |                       | W   | 79,000  |
|                        | X   | 70,000    |                       | X   | 79,000  |                       | X   | 69,000  |
|                        | T   | 60,000    |                       | T   | 69,000  |                       | T   | 59,000  |
| 청주<br>장가계<br>(CJJ-DYG) | E   | 50,000    | 청주<br>연길<br>(CJJ-YNJ) | E   | 59,000  | 부산<br>연길<br>(PUS-YNJ) | E   | 49,000  |
|                        | I   | 40,000    |                       | I   | 39,000  |                       | I   | 39,000  |
|                        | GRT | 664,000   |                       | GRT | 584,000 |                       | GRT | 684,000 |
|                        | YOW | 559,000   |                       | YOW | 320,000 |                       | YOW | 390,300 |
|                        | B   | 510,000   |                       | B   | 290,000 |                       | B   | 350,000 |
|                        | H   | 460,000   |                       | H   | 270,000 |                       | H   | 310,000 |
|                        | J   | 420,000   |                       | J   | 250,000 |                       | J   | 280,000 |
|                        | K   | 380,000   |                       | K   | 230,000 |                       | K   | 250,000 |
|                        | L   | 340,000   |                       | L   | 210,000 |                       | L   | 230,000 |
|                        | M   | 310,000   |                       | M   | 190,000 |                       | M   | 210,000 |
|                        | N   | 280,000   |                       | N   | 170,000 |                       | N   | 190,000 |
|                        | O   | 250,000   |                       | O   | 150,000 |                       | O   | 170,000 |
|                        | P   | 220,000   |                       | P   | 130,000 |                       | P   | 150,000 |
|                        | Q   | 190,000   |                       | Q   | 110,000 |                       | Q   | 130,000 |
|                        | R   | 170,000   |                       | R   | 100,000 |                       | R   | 110,000 |
|                        | S   | 150,000   |                       | S   | 90,000  |                       | S   | 100,000 |
|                        | V   | 130,000   |                       | V   | 80,000  |                       | V   | 90,000  |
|                        | W   | 110,000   |                       | W   | 70,000  |                       | W   | 80,000  |
|                        | X   | 90,000    |                       | X   | 60,000  |                       | X   | 70,000  |
|                        | T   | 80,000    |                       | T   | 50,000  |                       | T   | 60,000  |
|                        | E   | 70,000    |                       | E   | 40,000  |                       | E   | 50,000  |
|                        | I   | 60,000    |                       | I   | 30,000  |                       | I   | 40,000  |
|                        | GRT | 1,118,000 |                       | GRT | 640,000 |                       | GRT | 780,600 |

\* Y - I CLS 는 OW , G CLS만 RT / 그룹 할인 운임은 세일즈 별도 문의 요망

## 25년 인천 출발 IND 정규 운임 (중아시아)

EFFECTIVE DATE: 12FEB25 - 25OCT25

CURRENCY: KRW/OW

| ROUTE                  | CLS | FARE      |
|------------------------|-----|-----------|
| 인천<br>알마티<br>(ICN-ALA) | YOW | 792,000   |
|                        | B   | 750,000   |
|                        | H   | 700,000   |
|                        | J   | 650,000   |
|                        | K   | 600,000   |
|                        | L   | 560,000   |
|                        | M   | 520,000   |
|                        | N   | 490,000   |
|                        | O   | 450,000   |
|                        | P   | 420,000   |
|                        | Q   | 390,000   |
|                        | R   | 360,000   |
|                        | S   | 330,000   |
|                        | V   | 300,000   |
|                        | W   | 270,000   |
|                        | X   | 240,000   |
|                        | T   | 210,000   |
|                        | E   | 180,000   |
|                        | I   | 150,000   |
|                        | GRT | 1,584,000 |

\* Y - I CLS 는 OW , G CLS만 RT / 그룹 할인 운임은 세일즈 별도 문의 요망